



www.clubmana.it



REGOLE E COMPORTAMENTI DA OSSERVARE NELLE NOSTRE USCITE

Come condividere serenamente con gli altri Motociclisti un meeting

Il viaggio in gruppo presuppone il rispetto e l'accettazione di alcune semplici regole.

1) Efficienza del proprio mezzo.

E' fondamentale che prima di intraprendere un viaggio ognuno sia consapevole della perfetta efficienza del mezzo. Pneumatici, freni, fari, stop, catena, bagagli e tutto ciò che riguarda la sicurezza propria e dei compagni di viaggio (in moto praticamente tutto !!!) deve essere perfetto. Attenzione anche alla validità dei documenti, patente, libretto, assicurazione. Anche l'abbigliamento adeguato è necessario (non dimenticarsi mai quello anti-pioggia).

2) Presentarsi alla partenza puntuali, con il pieno e con i riferimenti del tragitto.

Rispetto degli altri significa anche essere puntuali ai punti di ritrovo stabiliti. Ogni itinerario è pubblicato con un anticipo dai 2 mesi ai 15 giorni prima, sia come mappa geografica che come elenco di località attraversate. Questo per consentire a tutti eventuali fermate o ricongiungimenti.

3) Apripista, staffette e motoscope

E' normalmente il più pratico della zona attraversata. Il sorpasso all'apripista non dovrebbe mai essere fatto salvo casi di emergenza. L'apripista non devierà dalla strada stabilita dall'itinerario, salvo eventuali necessità che saranno concordate sul posto insieme agli altri partecipanti. Attenersi alle indicazioni date dal/dai capo-colonna, dalle staffette, dalle motoscope: le riconoscete dalla casacca gialla.

4) Agevolate i sorpassi delle staffette

che vi chiederanno strada per recuperare la loro posizione.

5) L'ultimo del gruppo.

Normalmente una persona di esperienza. Meglio se con qualche nozione tecnica per prestare un minimo di aiuto a coloro che eventualmente si trovassero in difficoltà.

6) Ai bivi "importanti"

troverete una staffetta ferma che vi indicherà la direzione da seguire.

7) Se ad un bivio non trovate nessuno

e vi siete staccati dal gruppo, proseguite sulla strada principale: magari porta

te con voi carta stradale della zona e stampatevi la cartina del giro, così se per caso vi staccaste, sapreste dove andare.

8) Prestare sempre attenzione al nostro compagno che segue, è infatti chi è davanti ad essere responsabile di chi è dietro.

Se non lo vedeste arrivare è probabile abbia qualche problema! Rallentate moderatamente in modo da farvi notare da chi vi precede, quindi fermatevi e aspettate un pochino.

9) E' indispensabile mantenere sempre una distanza di sicurezza e mantenere inalterata la compattezza del gruppo:

soprattutto in salita o discesa tenersi ad almeno 10/15 metri da chi ci precede, e procedere possibilmente sfalsati, ovvero se la moto che vi precede sta sulla destra della carreggiata, voi state verso il centro.

10) Sono assolutamente vietati comportamenti "competitivi" e tutto quello che può provocare pericolo per se e per gli altri.

Ricordate che siamo in gita di piacere e non procedete affiancati: per andare forte, impennare, derapare, e fare i funamboli ci sono altri luoghi molto più adatti.

11) Quando uno si ferma, TUTTI si fermano.

Salvo eccezioni contestuali o concordate in precedenza.

12) Non commettete infrazioni al codice della strada:

fermatevi sempre ad incroci, rotonde, etc. dove richiesto; La scopa eviterà che qualcuno possa arretrarsi e comunque l'andatura sarà tale da consentire di recuperare.

Lo staff di ClubMana.it

